

Land Rover serie 1, che passione...

Di Franco Picchiottini

**montaggio
carrozzeria
e interni**

Ora possiamo montare il parabrezza, inserendo il motorino del tergicristallo, naturalmente dopo averli revisionati...plurale?

Beh, sì, una pazzia! Ho montato due motorini, due racchette e due spazzole, un "kit" per ogni vetro; ai tempi, il secondo motorino era un costoso optional, bastava che il guidatore vedesse la strada sotto la quasi quotidiana pioggia inglese, mentre il passeggero attaccato al maniglione sperava che la doppia Guinness non influenzasse troppo la guida del compagno!

Bene, ora non beviamoci la Guinness e non facciamoci prendere dalla foga di chi ormai vede il traguardo, ma con calma ed un chiaro schema dell'impianto elettrico completiamo tutti i collegamenti.

In ogni caso una piccola batteria, due cavetti con una lampadina ed un te-

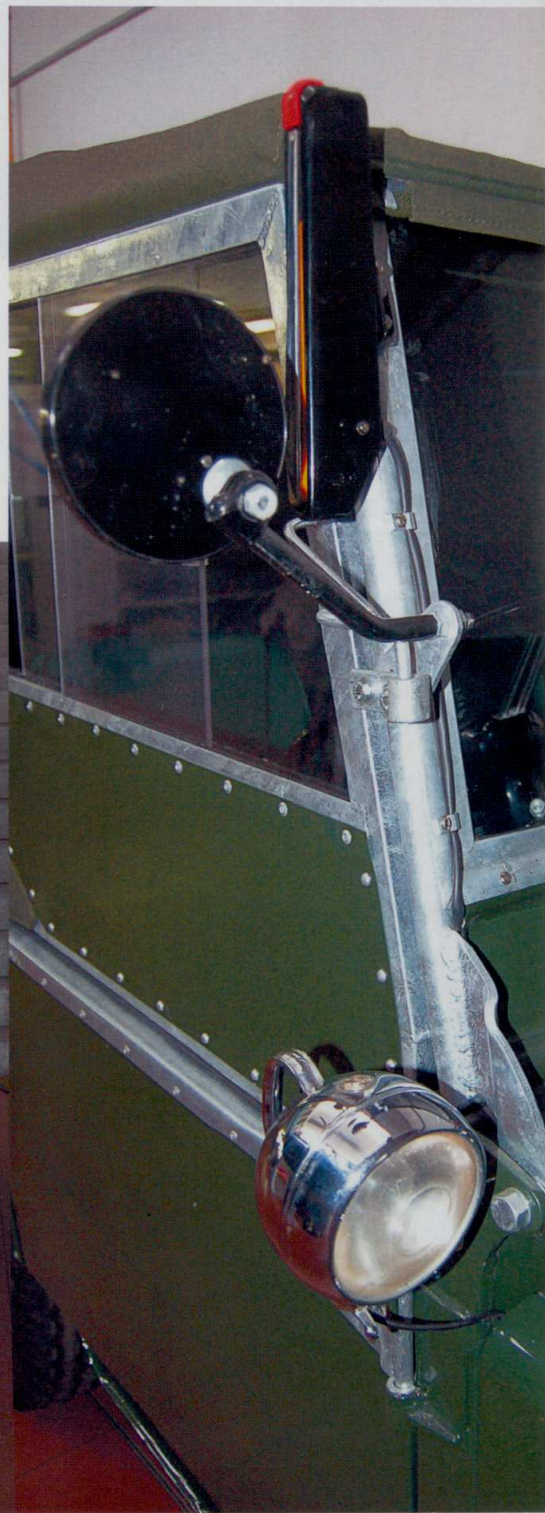
ster ci possono dare una bella mano per controllare che, passo passo, ciò che stiamo collegando è corretto.

Non è difficile: basta fare molta attenzione e, piano piano, si riesce a collegare ogni spinetta ed ogni lampadina con il suo filo.

Eventualmente il problema è stato recuperare i fanalini posteriori e le "frecce" a braccio, così simpatiche..... forse perché sono un po' fuorilegge e sono state ormai bandite dalla circolazione da più di 50 anni!!

Per questo devo senz'altro ringraziare l'esperienza della signora Lina Riva, figlia del famoso Cesare, che mi ha dato tutte le dritte per recuperare in Inghilterra i pezzi mancanti e facendomi, fra l'altro, rovistare nel suo deposito di vecchi pezzi: una piccola grotta di Aladino!

Ora funziona tutto? La pompa della benzina gira, le luci si accendono, il clacson si fa sentire?





Perfetto ora possiamo montare i sedili anteriori e le panchette posteriori, io ho preferito sostituire tutte le sedute completamente, perché l'imbottitura, la base in legno ed i rivestimenti erano inutilizzabili, nonostante fossero già stati ripristinati dal precedente proprietario.

Ho preferito montare il pneumatico di scorta nel cassone dietro il bulkhead per non caricare troppo di peso il leggero cofano motore di alluminio. E' vero ha resistito per più di cin-

quant'anni, ma non riuscendo a spiegarci come abbia potuto, ho pensato fosse meglio non rischiare oltre.

A questo punto ci possiamo dedicare ai finestrini laterali, naturalmente i telai sono stati sabbiati e zincati a caldo ed il pannello di alluminio riverniciato ed ora verrà bloccato sul telaio con dei chiodi in alluminio che andranno punzonati.

I "vetri" scorrevoli e fissi sono in perex, quindi sono stati facilmente rifatti e si possono montare dopo aver fis-

sato delle nuove canaline sul telaio.

Installiamo ora i telai dei finestrini sulle porte ed iniziamo a montare la struttura della copertura in tela.

Il telaio dei finestrini deve combaciare con le battute laterali e quella superiore della struttura: sistemati questi particolari, si può bloccare il tutto e, finalmente si può montare il telone (detto "canvas").

Bene, ora si che si può iniziare..... il primo festeggiamento, apriamoci l'agognata "Guinnes" e brindiamo: la nostra serie 1 è finita, non è ancora marciante, ma è finita !

Possiamo andare finalmente a dormire sognando di scorazzare per le colline sapendo che il sogno si sta ormai avverando!

