

Land Rover serie 1, che passione...

Spruzzate lo Svitol abbondantemente ed in più riprese su tutte le viti che fissano il parafrangente ed i vari pezzi avvitati allo stesso: fascette fissa cavi, supporto asta cofano, carter che ripara la scatola dello sterzo, piastre sotto parafrangenti, ecc.

Ora, mentre silenziosamente lo Svitol agisce converrebbe togliere le ruo-

te e mettere delle colonnine sotto i ponti.

Attenzione !!!

- le colonnine devono essere solide e la Land stabile

- si deve lavorare sotto l'auto (è molto importante) e dobbiamo essere assolutamente sicuri che questa non ci crolli addosso !!!!

Iniziate ora a togliere i fari, i fanalini e i ripetitori laterali delle frecce staccando anche tutte le spinette dai portalampade; se volete, potrete numerare tutti i cavetti, man mano che li togliete e segnare i numeri su di uno schizzo del pezzo a cui erano attaccati. Con un cacciavite togliete dalla sede gli anelli passacavo in gomma e quindi sfilate i cavi delicatamen-

Di Franco Picchiottini

te. Controllate accuratamente le parabole dei fari, se presentano tracce di ruggine sono da sostituire.

Ci sono alcuni pezzi avvitati sui parafrangenti all'interno del vano motore che variano secondo la serie della Land, ed è quindi conveniente smontarli.

Vi ricordo di fare foto dettagliate prima di togliere i vari pezzi e fascette





che bloccano i cavi della corrente.

Togliere le fascette passacavi sui parafanghi ed il supporto dell'asta fermacofano, poi potete togliere la mascherina dal musetto che sostiene il radiatore.

Quindi infilatevi sotto la Land e svitate i pannelli di lamiera parafango ed il carter che ripara la scatola dello sterzo.

Bene ! Ora c'è bisogno di una mano per svitare le viti che fissano i parafanghi al musetto, poi si possono togliere le viti che fissano il parafango al bulkhead ed ai supporti sul telaio, ora il parafango è libero e si può smontare.



Ora svitiamo le fascette dei manicotti del radiatore (.....ma abbiamo svuotato l'acqua??) ed aiutati da un cacciavite e da un pò di Svitol spruzzato fra i bocchettoni del radiatore e dei manicotti togliamo questi ultimi.

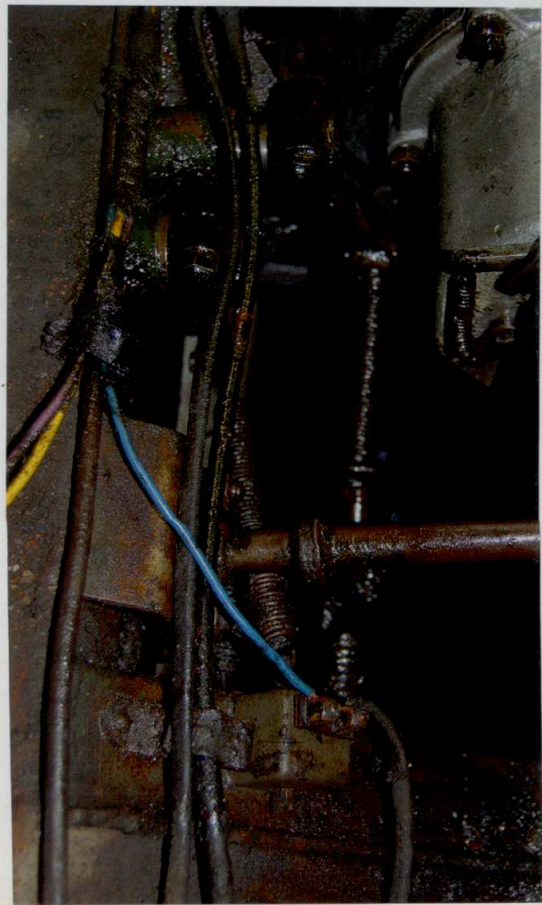
Poi svitiamo le viti che bloccano il musetto al telaio e lo togliamo, quindi svitiamo le viti che uniscono lo stesso con il radiatore.

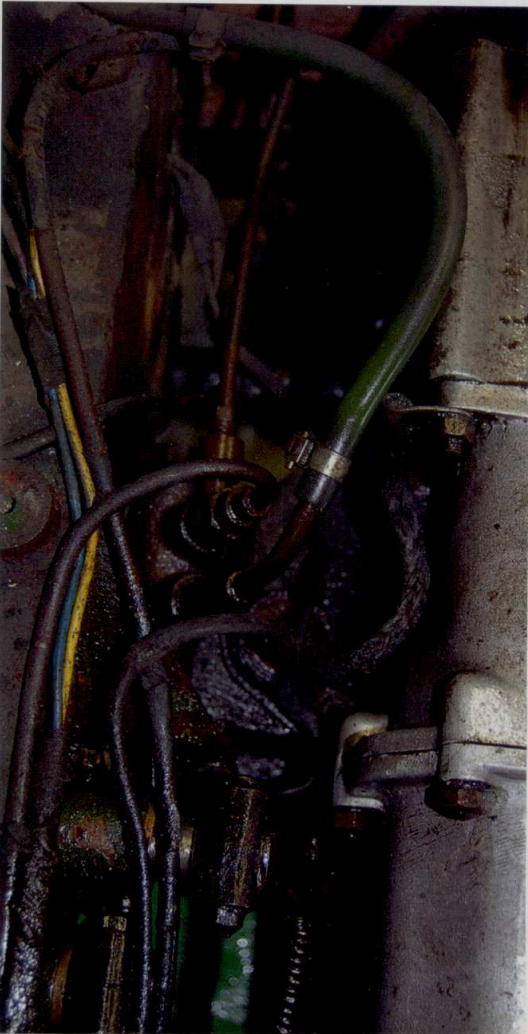
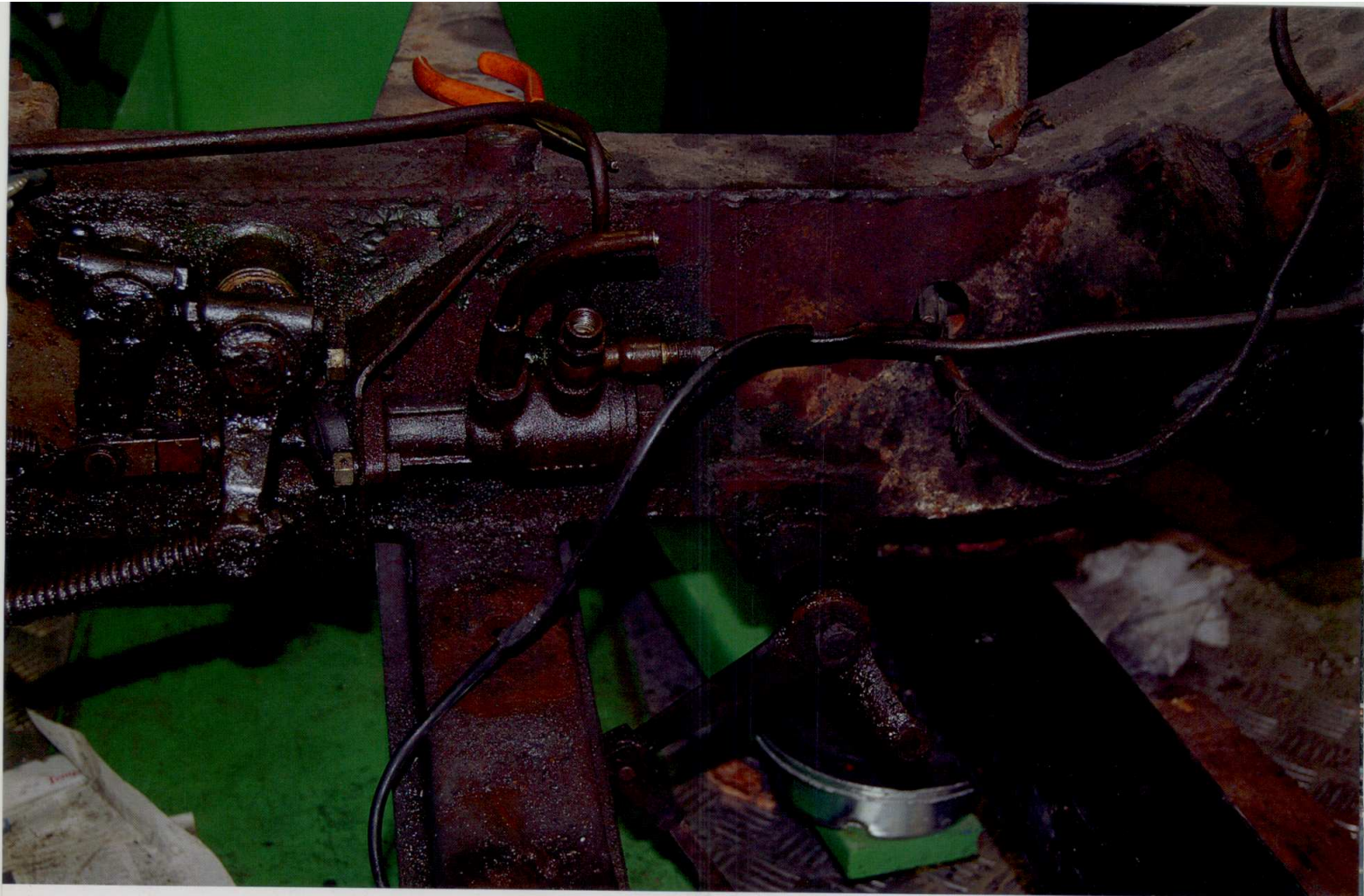
Se il radiatore si presenta in buone condizioni e se guardando all'interno del manicotto del carico dell'acqua questo non è eccessivamente sporco conviene farlo revisionare (specie se la Land è una I o II series), se invece presenta perdite ed è molto intasato conviene sostituirlo con uno nuovo.

Ora possiamo smontare le porte. Prima si devono togliere gli eventuali rivestimenti : se sono originali sono fissati con delle mollette, quindi un bel cacciavite piatto è sufficiente.

Poi si può togliere il telaio porta vetri dalla portiera svitando i due dadi che lo fissano alla stessa, controllate le guide dove scorrono i vetri, normalmente sono da sostituire e se il telaio è molto arrugginito ce ne sono nuovi a buon prezzo e, se si vuol strafare, ce ne sono di molto belli in alluminio per evitare il problema della ruggine.

In un attimo si possono smontare le porte basta svitare le viti che le fissano alle cerniere. Controllate attentamente il telaio in ferro nella parte inferiore :





è lì che la ruggine colpisce maggiormente.

Una birretta od un caffè, secondo la stagione, per gratificarvi, visto che la Land inizia a prendere la fisionomia di una macchina in via di restauro !

Cominciate a sentirvi quasi meccanici professionisti vero?

A cura di Franco Picchiottini

Con la collaborazione di LANDROVER TEAM

