

Land Rover serie 1, che passione...

COSA CI VUOLE PER INIZIARE

Innanzitutto una Land, ma quale scegliere? Be quella che avete sempre sognato o avete avuto da giovane oppure un 109 per portarci tutta la famiglia cane compreso o quella che avete trovato ormai abbandonata in qualche baita in montagna.

Poi, cosa altrettanto importante un box comodo come dimensioni e come dislocazione da poter tenere impegnato per un anno o due dipende solo dal tempo che dedicherete al vostro nuovo gioco.

Quindi la documentazione, si trovano libri, cataloghi di ricambio (utilissimi per ordinare i pezzi in modo professionale e per tirarci fuori d'impaccio quando non si sa dove cavolo potrà mai andare quel pezzo) e manuali di officina.

Poi un crik, serie di chiavi fisse e a boccia in pollici cacciaviti, 4 colonne regolabili, stracci e Svitolo o WD40 indispensabili per svitare dadi e viti ormai cementati dalla lunga unione in

ambienti umidi e fangosi. Scatoline e scatolette per raccogliere viti e dadi.

Una macchina digitale per immortalare il procedere dei lavori e per andarsi a vedere per esempio come diavolo è montato il leveraggio dell'acceleratore...e visto che siamo in tema elettronico un bel lettore CD può tenervi buona compagnia ed aiutarvi ulteriormente a rilassarvi.

E per finire, la più importante.. una moglie o amica che condivide (o almeno faccia finta di..) la voglia di restaurare ed usare la vostra Land.

COME PROCEDERE

Innanzitutto qualche foto dell'auto all'atto del ritrovamento, servirà a tenervi su il morale strada facendo; mi raccomando non iniziate precipitosamente a smontare. Prima la Land va accuratamente lavata sotto e sopra, dentro e fuori per non trovarvi poi a lavorare in un mare di grasso e terra.

Di Franco Picchiottini



Appena sistemata nel box si devono togliere tutti i liquidi oli, carburanti acqua.

Il tutto, manco a dirlo, va smaltito presso un distributore od un amico meccanico.

Ed iniziamo lo smontaggio!

Togliamo cofano e portiere, si lavora meglio senza, smontando subito cerniere e serrature; un buon e semplice aiuto può essere quello di segnare sul catalogo ricambi le dimensioni del-



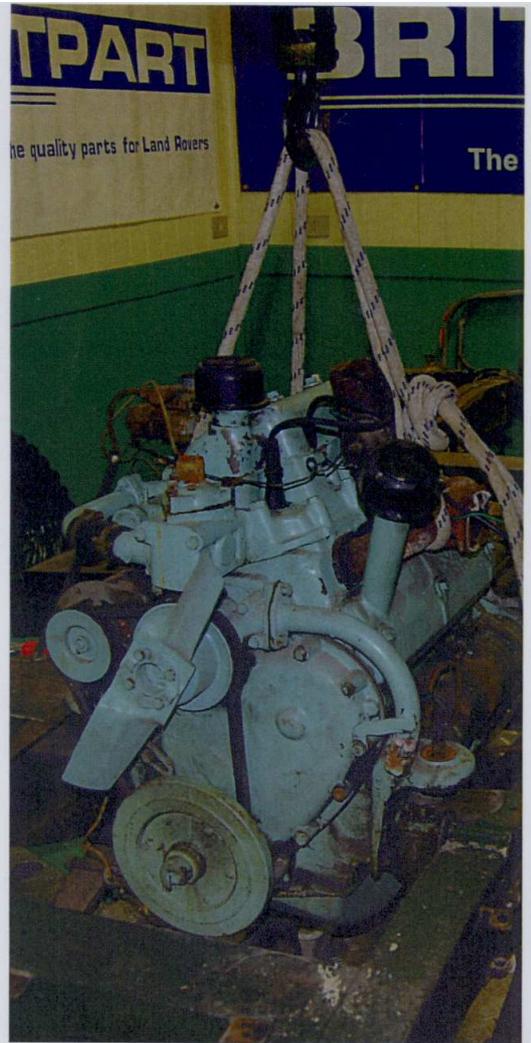


le viti (lunghezza diametro e misura chiave) vicino al disegno delle stesse , così facendo le viti si potranno mettere tutte insieme per poi farle zincare.

E' buona cosa segnarsi anche le misure dei vari spessori fra le cerniere delle porte ed il parafiamma (bulkhead) e fra i supporti del cassone ed il telaio.

Dimenticavo: se qualche vite si rompe od è rovinata segnate subito il codice su di un foglio in modo da poterla rimpiazzare prima di trovarvi bloccati durante il rimontaggio.

Si possono togliere tetto e finestrature laterali se è una SW o telone e centine se una.... "





cabrio".

Smontare i sedili, se sono tanto ro-

vinati conviene buttarli subito, costa meno prenderli nuovi che farli rifoderare.

Quindi i parafanghi, qui comincerete a ringraziarvi di aver lava-

to bene la land.

Le viti che fissano i parafanghi al bulkead sono le più "rognose" da svitare quindi armatevi di un pò di pazienza e tanto Svitol.

