



4x4 Fest 2007

E che la festa possa continuare

Con una edizione vivace e interessante, la 7^a Festa del fuoristrada attira e convince



Dagli specialisti bolognesi uno stand a tutto accessorio. Tra le proposte di Trecentosessanta (www.trecentosessanta.it) la più completa scelta tra fari da lavoro e di profondità.



Ospite d'onore nello stand della Equipe (www.equipe4x4.com), un ammiratissimo esemplare di Tomcat, la preparazione su base Land Rover destinata alle competizioni più estreme.



Molle, assetti rialzati, snorkel, distanziali, cerchi e accessori assortiti da un altro affermato specialista del fuoristrada personalizzato, il milanese Mondo 4x4 (www.mondo4x4.it).



Vero amarcord del fuoristrada, la mitica Aziza 3, con cui il celebre e indimenticato fotografo Nino Cirani, pioniere del 4x4, aprì molte piste negli anni '70, in Africa e America.



Proposto dalla lombarda No Poser (www.noposer.com), il differenziale modulare della inglese Kam, un robusto autobloccante con possibilità di bloccaggio manuale al 100%.

entry del mercato, che nei tre giorni della manifestazione ottobre hanno messo in bella mostra le proprie proposte, scrutate da un folto pubblico decisamente attento e competente, alla ricerca della novità del momento o della soluzione su misura. Oltre ai padiglioni dedicati alla produzione automobilistica, rappresentata da una ventina di Case, il maggiore affollamento - quasi inutile dirlo - si è registrato nei due padiglioni dedicati agli accessori specialistici, a ulteriore dimostrazione che il mondo del più autentico off road è sempre dinamico e vitale. Impossibile in queste poche righe menzionarli tutti, vi proponiamo quindi una breve selezione rimandandovi al sito ufficiale www.4x4fest.com. Numerose anche le attività esterne, con ben quattro raduni tematici, di cui uno interamente al femminile, e il Master by Fif, che ha confermato migliore club federato le "Aquila dell'Etna", almeno fino alla prossima edizione. E che la festa continui! (d.d.)



Motori rombanti e polvere nelle due aree esterne, con le dimostrazioni dinamiche dei fuoristrada, tra cui la Scuola di Pilotaggio Mitsubishi.



Non solo fango, ma anche sogni di sabbia e di larghi orizzonti. Tra i molti tour operator presenti la viareggina Elan Tour (www.adventureoperator.com) lancia la sua "Grande Avventura 2008"



Tra le vere novità di questa edizione, dalla ligure Herero (www.herero4x4.it) i nuovi sistemi di sospensione estrema, che farà molto discutere gli appassionati di Land Rover.



Non sono comodi, non sono lussuosi, ma gli abitacoli delle fuoristrada da competizione (in foto quello del Tomcat), riassumono la funzionalità al servizio della trazione.



Vera novità per chi necessita di maggiori autonomie, di acqua o carburante, i serbatoi della Over Dream (www.over-dream.it) sono facilmente collocabili, impilabili tra loro e durevoli.