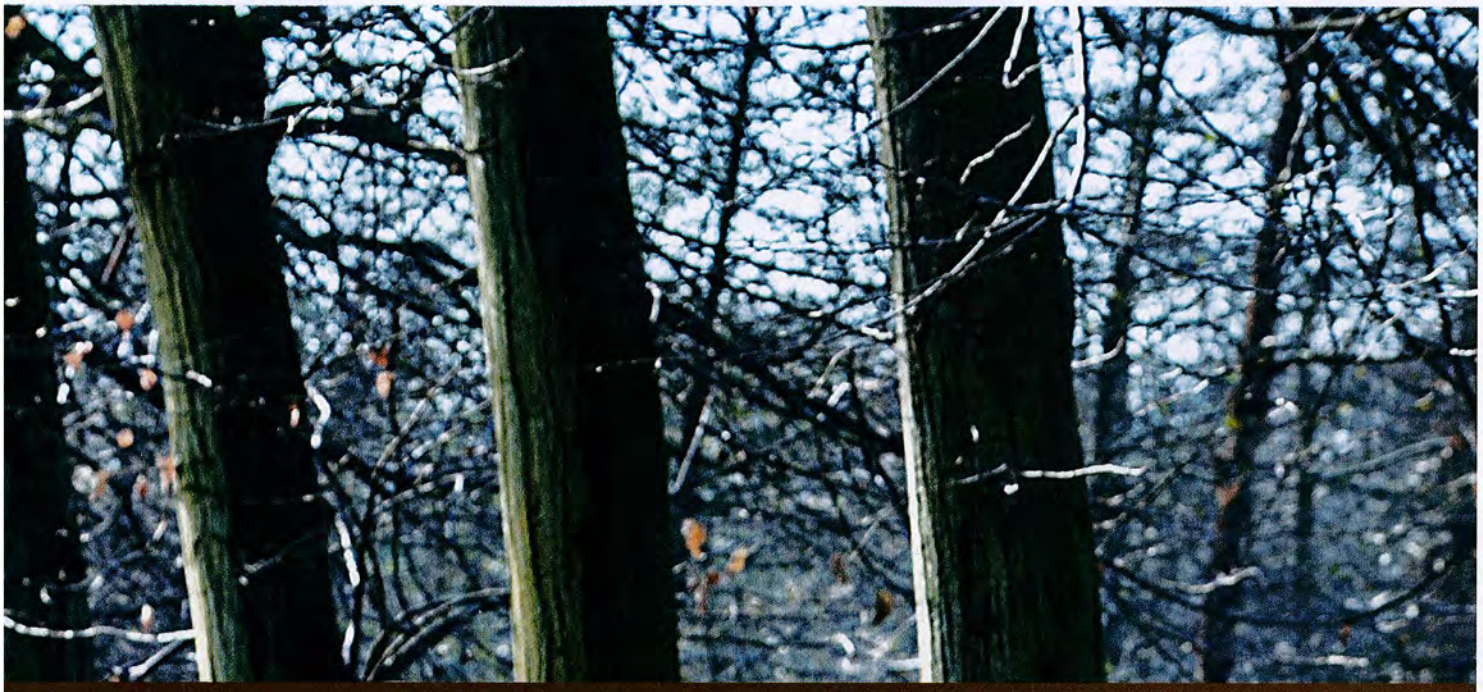
K2 AXX



Born in UK

Una Range Rover 3.9 del 1993 preparata dalla Overfinch, con un trapianto di motore che ha portato la cilindrata a 5.7. La Land Rover Team in Italia, con professionalità e passione, ha portato a termine un accurato restauro integrale

Testo e foto di **Andrea Colombo**

Che restauro quello di Franco! 2011: dopo un attento esame della meccanica, della carrozzeria e della preparazione, quest'auto è stata acquistata da Franco Picchiottini, che ha deciso di portarla in Italia per iniziare un accurato restauro integrale... Da non credere il risultato finale, 50.000 Euro ben spesi! I lavori eseguiti hanno riguardato gli esterni, gli interni e la meccanica. Si è iniziato dal risanamento totale della carrozzeria, che presentava diverse zone con ruggine passante, dopo averla spogliata di tutto e smontata dal telaio. La meccanica è stata totalmente revisionata, dai ponti, al cambio automatico, all'impianto frenante, e dove non possibile sono stati sostituiti alcuni pezzi usurati. Il motore, un General Motors di 5,6 litri, presentava un'anomala usura di un paio di bronzine e un pistone evidenziava segni di grippata: quindi si è pensato di sostituirlo con uno già revisionato negli USA; installato anche un nuovo impianto di iniezione, come era in origine, in sostituzione del voracissimo carburatore quadri-corpo, presente quando è stato acquistata la Range. Non era possibile mantenere la verniciatura originale perché parecchie erano le riparazioni da eseguire, anche se limitate come estensione: quindi è stato cambiato anche il colore, optando per il "Beluga Black", visto su una rara Range Rover CSK di un cliente inglese, costruita in soli 200 esemplari tutti con questo colore. L'interno in pelle è stato ricondizionato ed il grigio e azzurro un po' troppo kitsch è stato sostituito con un Suade green un po' più scuro, molto utilizzato con il nero della carrozzeria sulle auto inglesi Vintage e Classiche.

Parco di Monza

Una sedia gigantesca alta 10 metri ed un tavolo alto 7,50 e largo 11 metri, in legno e acciaio, per un peso totale di oltre 4 tonnellate: è la maxi installazione permanente **"Lo scrittore"** di Giancarlo Neri, nel cuore del parco

Nel 2006 fu acquistata dal Sig. A.T.J. Quinn, di Londra, che apportò un'unica modifica:
la targa "K2 AXX" per ricordare la scalata del K2.
Noi l'abbiamo fotografata ancora così!

LA PREPARAZIONE BY

Overfinch

OVERFINCH LONDON

Nel nostro paese il nome Overfinch non è molto conosciuto, nemmeno da parecchi appassionati del marchio Land Rover; ma nel resto del mondo, specie nei paesi anglofoni, è sinonimo di esclusività, di classe e di sportività. La Overfinch è un'azienda inglese specializza nella preparazione di Range Rover.

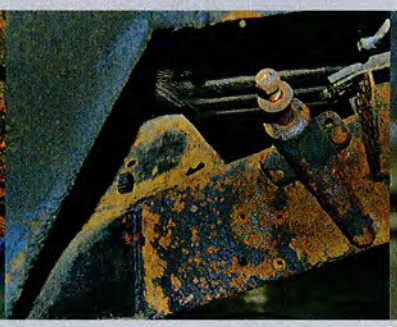
Costituita nel 1975 a Farnham, nel Surrey, la Overfinch è una società di design engineering che nel corso degli ultimi 34 anni è riuscita a costruire un marchio di successo nell'ambito dell'automobilismo mondiale. Fu voluta e diretta da Arthur Silverton, che per primo intuì le grandi possibilità di sviluppo della Range Rover, introdotta sul mercato 5 anni prima. La Overfinch si è specializzata nella reinterpretazione della Range Rover, esaltandone il design, la cura degli interni e le prestazioni, ed è l'unica azienda al mondo a costruire tali 4x4 su misura per il cliente, operando continuamente in stretto contatto con la Casa madre Land Rover. La prima modifica che propose fu l'adozione di quattro carburatori doppio corpo dell'italiana Dell'Orto, per aumentare la potenza del tranquillo motore 3.5 Rover, insieme ad alcune modifiche estetiche. La strada era tracciata; poco dopo fu installato un motore della Leyland Australia di 4.4 litri GM, con cilindrate da 5 a 6,3 litri. La Rover iniziò ad interessarsi alla Overfinch e le commissionò lo sviluppo del nuovo cambio a cinque marce manuale e di quello automatico a tre rapporti.

Nel 1981, collaborando con la Land Rover France, fu preparata una Range Rover con il nuovo cambio, che vinse la Parigi-Dakar, facendo conoscere il marchio Overfinch ad un pubblico più vasto. Fu di quel periodo la presentazione di una Range Rover a passo allungato, che montava il 5.3 litri a 12 cilindri della Jaguar. L'apoteosi arrivò nel 2000 con la collaborazione della Holland & Holland (storica e raffinata fabbrica di armi da fuoco sportive e da caccia): furono preparati circa 125 Range Rover P38, con curatissimi interni, praticamente costruiti su specifiche del cliente.

www.overfinch.com

COSTO DEL RESTUARO
50.000 EURO

Il restauro *by* Land Rover Team



Questa Range Rover arriva in Italia nel 2011, quando Franco Picchiottini ne capì le ponzialità, ma parla inglese sin dalla nascita. Nel 1993 fu acquistata dal Dott. J. Hollowood di Donnington, presso il concessionario Stratstone (Berkeley Street 40, Londra), al costo di 36.424,82 sterline (circa 43.400 Euro). Dopo un anno fu portata presso la Overfinch per una preparazione totale e fu riconsegnata al proprietario con una fattura di 23.080 sterline (circa 27.600 Euro)