

# FACTORY

## Land Rover Team

**Range Rover  
Overfinch**



**Land Rover  
Series 1 107 SW**

**Land Rover  
Minerva 80**

**Franco  
Picchiottini**  
TITOLARE  
LAND ROVER  
TEAM

**L**a storia di Franco Picchiottini e il suo amore per la Land Rover potrebbe essere la trama di un film, di quelli romantici a lieto fine. Tutto inizia nel 1971 quando Franco acquista una Land Rover 88 Seconda Serie, che dopo due anni cambia con una Terza Serie nuova fiammante, colore Marine Blue.

Il rapporto funziona bene per diciannove anni, poi le lusinghe di una luccicante Mitsubishi Pajero gli fanno abbandonare la Land Rover. Ma, quando si dice i casi della vita, c'è voluta una vacanza invernale in barca a vela e la sosta forzata in porto a causa del brutto tempo per far scoppiare nuovamente la scintilla dell'amore. Galeotta fu una rivista francese di Land

Rover... Tornato a casa compra da Lina Riva -figlia del famoso Cesare Riva, che con il suo Cesare Riva Team ha creato il mito Land Rover nell'Italia degli anni '60- una 88 Lightweight che presto viene affiancata da una 88 Pick-Up. L'ultima arrivata è conciata male (era sulla via della demolizione), ma Franco la restaura con cura maniacale e con precisione certosina, tanto da farla

# Come in un VECCHIO FILM

Passione, competenza tecnica e tanto cuore, come quello del titolare, che ama così tanto le Land da considerarle donne e volere declinato al femminile tutto ciò che le riguarda! Tutto ebbe inizio dal restauro di una vecchia Range nel garage di casa... Oggi la moderna azienda assiste, modifica e restaura Land Rover di ogni età

Testo e foto di Eugenio Martignani



tornare nuova. Poi compra una Range Rover 3 porte usata e restaura anche lei.

## UNA LAND TIRA L'ALTRA

In questi casi si sa come succede: un amico vede le Land Rover restaurate a regola d'arte e gli chiede di restaurare una sua 109 SW. È fatta, l'hobby diventa un lavoro che cresce rapidamente. L'amica Lina Riva sta chiudendo l'attività

e così Franco acquista tutti i suoi ricambi e li trasferisce in un seminterrato di circa 1.000 m², che, guarda caso, è momentaneamente vuoto. Tutti quei vecchi ricambi serviranno per i restauri delle Land della sua collezione personale e per quelle di amici e clienti, che diventano sempre più numerosi. Ormai la sua fama va oltre Giussano e la Brianza, a Nord di Milano;

così decide di intraprendere una nuova attività e fonda l'azienda Land Rover Team, che commercializza ricambi e accessori per le 4x4 inglesi di qualunque anno, dalle arrugginite vecchiette ai modelli più recenti. Siamo quasi ai giorni nostri. È il 2010 e Roberto Vanzan, già capo officina del Cesare Riva Team, decide di chiudere la sua officina. Ma Franco non vuole che





tutto quell'importante know-how vada perduto e così rileva le attrezzature, le documentazioni e anche il personale dell'azienda di Vanzan. Trasferisce i ricambi e i macchinari, quelli specifici per lavorare sulle vecchie serie della Land Rover, nel suo capannone e prosegue il suo lavoro di restauro e di allestimento delle amate fuoristrada d'Oltremarica.

### DAL PASSATO AL PRESENTE

Oggi nel capannone del Land Rover Team sono impiegati 11 addetti, suddivisi tra il magazzino ricambi, che spedisce in tutta Italia, e l'officina, dove il lavoro viaggia a due velocità: al ritmo lento che richiede

un prezioso restauro, dove la cura certosina e la ricerca del ricambio sono fondamentali, e al ritmo ben più dinamico di un'officina moderna che assiste le Land Rover dei giorni nostri, dal semplice tagliando alla personalizzazione richiesta dal cliente. Tutto è disposto razionalmente con due distinte aree di lavoro, così che le varie attività viaggino parallele, ma non interferiscano l'una con l'altra. Per non parlare dell'"antro segreto" di Franco, dove i preziosi modelli della sua collezione sono conservati sotto teloni di panno cuciti su misura. Qui troviamo la Land Rover Prima Serie 107 SW del 1958, la Range Rover Overfinch 5.7i e la

**Un'attività a 360° quella di Land Rover Team, dal restauro attento e minuzioso di vecchie glorie alle elaborazioni più all'avanguardia richieste dai clienti**



# 1.000 m<sup>2</sup>

La superficie del magazzino

rara Minerva, costruita in Belgio su licenza Land Rover. Franco è sempre in movimento: arriva in bicicletta dall'area esterna di 2.000 m<sup>2</sup> piena di Land pronte per entrare in clinica e scompare nel sotterraneo dove sono accatastati in un disordine solo apparente i pezzi più svariati delle prime serie: chissà che un giorno possano servire per il prossimo restauro!

#### IL SOGNO NEL CASSETTO

Quando la passione è tanta e la fantasia galoppa... non ci sono limiti all'inventiva. Il sogno nel cassetto di Picchiottini è creare "La Regina dalle 4R": come quattro ruote motrici, ma anche come fusione di Range Rover e di Rolls Royce. Infatti nell'esposizione della collezione privata di Franco fa bella mostra di sé un poderoso V8 6,7 litri marchiato Rolls Royce che aspetta di essere trapiantato nel vano motore di una Range, per dare vita alla "RRRR".

#### I NUMERI DEL TEAM

Land Rover Team occupa oggi una superficie di 1.000 m<sup>2</sup> di magazzino, con 7.000 articoli tra ricambi e accessori, e 900 m<sup>2</sup> di officina, con 6 ponti elevatori. Il parcheggio esterno misura 2.000 m<sup>2</sup>. Franco Picchiottini è il primo socio del Registro Storico Land Rover, ha restaurato 70 Land Rover e Range Rover (tra intervento totale e parziale) e preparato 20 auto per fuoristrada impegnativo e per raid estremi. Le Land Rover uscite dalla sua officina partecipano a raduni in giro per il mondo, così come allietano i weekend e le vacanze di clienti e amici.

#### Land Rover Team

Via Virgilio, 8 - 20833  
Birone di Giussano (MB)  
Tel.: 0362/311370  
0362/311585  
Fax: 0362/335845  
www.landroverteam.it  
info@landroverteam.it

**Il sogno nel cassetto di Picchiottini è creare "La Regina dalle 4R", fondendo una Range Rover con il poderoso V8 6,7 litri Rolls Royce della sua collezione**

**7.000**  
**ARTICOLI**  
tra ricambi  
e accessori

