

# Dalla Germania fino al **lago di Como**

## Gli indirizzi giusti per non prendere bidoni

**Y**es, we can, si può fare... Nel mondo dell'offroad questo motto è una regola sin dagli albori. L'importante è divertirsi. Sia che si tratti di superare un ostacolo impossibile alla guida della propria 4x4, sia che si tratti di scovare la fuoristrada più strana. La vostra passione è l'Hummer? Non è il momento di comprarla. E questo non per questioni politiche, ma semplicemente perché l'esercito americano, in attesa di sostituire il modello, ha iniziato a «congedarle» con il contagocce, facendo aumentare i prezzi sul mercato: adesso vengono richieste cifre a partire da 25.000 euro, per esem-



**Un consiglio: questo non è il momento di comprare le Hummer**

**L'esercito americano, prossimo a sostituirle, le sta congedando con il contagocce, facendo così salire le quotazioni**

plari bisognosi di qualche lavoro, fino a 35 mila (immatricolati e funzionanti). Al momento dispone di una discreta scelta il tedesco Philipp Fackin (Dahlhausener Strasse 11, 53773 Hennef-Dahlhausen, Germania, telefono 0049(0)2248/912103, sale@p-dh.de, philipp-trucks.de).

Pensavate a qualcosa di un po' più compatto? All'estremo opposto, sotto il profilo delle dimensioni, troviamo il Fresia Fi8, un 4x4 da lavoro formato tascabile. Lungo meno di due metri e largo circa un metro, ha 4 ruote motrici e sterzanti, due differenziali autobloccanti e trasmissione idrostatica, il tutto mosso da un motore bi-

cilindrico di 684 cc da 18 cavalli. Ne ha numerosi esemplari Cesare Spinardi, al Centro Lariano Fuoristrada (via Roncaia 4, Oltrona di San Mamete, in provincia di Como, telefono 031.933663, centrolarianofuoristrada.it), officina specializzata nella riparazione nel restauro di veicoli militari, con esperienza in tutti i settori ma particolare competenza in quella dei veicoli ex esercito italiano. Gli automezzi militari vi affasciano, ma dell'offroad avete una visione più dinamica? Allora una Bowler potrebbe fare il caso vostro: tanto il modello Wildcat quanto il Nemesis sono 4x4 da competizione, vendute in pratica pron-



te a gareggiare e realizzate su base Land Rover, con tanto di possibilità di manutenzione presso le concessionarie della Casa. In Italia le Bowler ve le può procurare Gianni Lora Lamia (Motorsport Lora Lamia, in via Roma 1 a Trivero, in provincia di Biella). I prezzi partono da circa 90 mila euro per le Wildcat.

**Il marchio britannico vi piace, ma per le sue 4x4 classiche? Provate a chiamare Franco Picchiottini (Land Rover Team, via Virgilio 10, Giussano MB, telefono 0362 31370) che**

Dall'alto verso il basso: la nostrana Campagnola, l'esotica Uaz 469 e la aristocratica Range Rover

ha una selezione impressionante di veicoli Land Rover a partire dalle prime serie I fino alle ultime Defender in edizione speciale, passando per Range Rover, Discovery e altri modelli storici e moderni. Preferite muovervi in prima persona, scegliendo il modello, valutando il mezzo e provvedendo, di volta in volta, a scegliere da soli il modus operandi? Allora potete dare un'occhiata sul sito di aste online della Vebeg (vebeg.de oppure [vebeg.de/web/en/start/](http://vebeg.de/web/en/start/) se preferite la lingua inglese), ente che si occupa della vendita delle proprietà federali tedesche, compresi i veicoli fuoristrada (Mercedes G soprattutto), con prezzi a partire da 5.000 euro. Sul sito troverete di tutto, non solo fuoristrada o auto civili e camion, ma anche aerei ed elicotteri, navi e quant'altro.

**R.B.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA