

BORN
IN

UJK

Una Range Rover 3.9 del 1993 preparata dalla Overfinch, con un trapianto di motore che ha portato la cilindrata a 5.7. La Land Rover Team in Italia, con professionalità e passione, ha portato a termine un accurato restauro integrale



QUESTA RANGE ROVER ARRIVA IN ITALIA NEL 2011, quando Franco Picchiottini ne capì le potenzialità, **MA PARLA INGLESE SIN DALLA NASCITA.** Nel 1993 fu acquistata dal Dott. J. Hollowood di Donnington, presso il concessionario Stratstone (Berkeley Street 40, Londra), al costo di 36.424,82 sterline (circa 43.400 euro). Dopo un anno fu portata presso la Overfinch per una preparazione totale e fu riconsegnata al proprietario con una fattura di 23.080 sterline (circa 27.600 euro).

PARCO DI MONZA Una sedia gigantesca alta 10 metri ed un tavolo alto 7,50 e largo 11 metri, in legno e acciaio, per un peso totale di oltre 4 tonnellate: è la maxi installazione permanente "Lo scrittore", di Giancarlo Neri, nel cuore del parco.





Nel 2006 fu acquistata dal Sig. A.T.J. Quinn, di Londra, che apportò un'unica modifica: LA TARGA "K2 AXX" PER RICORDARE LA SCALATA DEL K2. Noi l'abbiamo fotografata ancora così!





LA PREPARAZIONE

MECCANICA

- Motore GM V8 i da 350 CV
- Scarico completo in acciaio Inox
- Modifica delle sospensioni
- Conversione della scatola guida
- Miglioramento del cambio automatico
- Pneumatici ad alte prestazioni
- Modifica al supporto ruota di scorta
- Fondo strumentazione by Overfinch
- Serbatoio benzina suppl.

- Spoiler su bracci tergicristalli
- Volante sportivo della Momo by Overfinch
- Sedili anteriori Recaro in pelle bicolore by Overfinch
- Sedili posteriori in pelle bicolore by Overfinch
- Battitacco delle 4 portiere in alluminio lucidato by Overfinch
- Oscuramento vetri
- Cuscinetti poggia gomito porte anteriori in pelle
- Maniglie portiere cromate
- Antifurto Vecta
- Insonorizzazione abitacolo e vano motore

ESTETICA E COMFORT

- Luci anteriori maggiorate

■ Antinebbia più potenti
TOTALE PREPARAZIONE:
23.080 £ (CIRCA 27.600 €)

.....

Nel nostro paese il nome Overfinch non è molto conosciuto, nemmeno da parecchi appassionati del marchio Land Rover; ma nel resto del mondo, specie nei paesi anglofoni, è sinonimo di esclusività, di classe e di sportività. La Overfinch è un'azienda inglese specializzata nella preparazione di Range Rover.

OVERFINCH

Costituita nel 1975 a Farnham, nel Surrey, la Overfinch è una società di design engineering che nel corso degli ultimi 34 anni è riuscita a costruire un marchio di successo nell'ambito dell'automobilismo mondiale.

Fu voluta e diretta da Arthur Silverton, che per primo intuì le grandi possibilità di sviluppo della Range Rover, introdotta sul mercato 5 anni prima. La Overfinch si è specializzata nella reinterpretazione della Range Rover, esaltandone il design, la cura degli interni e le prestazioni, ed è l'unica azienda al mondo a costruire tali 4x4 su misura per il cliente, operando continuamente in stretto contatto con la Casa madre Land Rover. La prima modifica che propose fu l'adozione di quattro carburatori doppio corpo dell'italiana Dell'Orto, per aumentare la potenza del tranquillo motore 3.5 Rover, insieme ad alcune modifiche estetiche. La strada era tracciata; poco dopo fu installato un motore della Leyland Australia di 4.4 litri GM, con cilindrata da 5 a 6,3 litri. La Rover iniziò ad interessarsi alla Overfinch e le commissionò lo sviluppo del nuovo cambio a cinque marce manuale e di quello automatico a tre rapporti. Nel 1981, collaborando con la Land Rover France, fu preparata una Range Rover con il nuovo cambio, che vinse la Parigi-Dakar, facendo conoscere il marchio Overfinch ad un pubblico più vasto. Fu di quel periodo la presentazione di una Range Rover a passo allungato, che montava il 5.3 litri a 12 cilindri della Jaguar. L'apoteosi arrivò nel 2000 con la collaborazione della Holland & Holland (storica e raffinata fabbrica di armi da fuoco sportive e da caccia): furono preparati circa 125 Range Rover P38, con curatissimi interni, praticamente costruiti su specifiche del cliente.

www.overfinch.com

OVERFINCH

CHE RESTAURO QUELLO DI FRANCO!

2011: dopo un attento esame della meccanica, della carrozzeria e della preparazione, quest'auto è stata acquistata da Franco Picchiottini, che ha deciso di portarla in Italia per iniziare un accurato restauro integrale... Da non credere il risultato finale, 50.000 Euro ben spesi!



I lavori eseguiti hanno riguardato **gli esterni, gli interni e la meccanica**. Si è iniziato dal risanamento totale della carrozzeria, che presentava **diverse zone con ruggine passante**, dopo averla spogliata di tutto e smontata dal telaio. **La meccanica è stata totalmente revisionata**, dai ponti, al cambio automatico, all'impianto frenante, e dove non possibile sono stati sostituiti alcuni pezzi usurati. **Il motore**, un General Motors di

5,6 litri, presentava **un'anomala usura di un paio di bronzine e un pistone evidenziava segni di grippata**: quindi si è pensato di sostituirlo con uno già revisionato negli USA; installato anche un **nuovo impianto di iniezione**, come era in origine, in sostituzione del voracissimo carburatore quadri-corpo, presente quando è stato acquistato la Range. **Non era possibile mantenere la verniciatura originale** perché parecchie erano le

riparazioni da eseguire, anche se limitate come estensione: quindi è stato cambiato anche il colore, optando per il "Beluga Black", visto su una rara Range Rover CSK di un cliente inglese, costruita in soli 200 esemplari tutti con questo colore. **L'interno in pelle è stato ricondizionato** ed il grigio e azzurro un po' troppo kitsch è stato sostituito con un **Suade green** un po' più scuro, molto utilizzato con il nero della carrozzeria sulle auto inglesi Vintage e Classiche.



UN CLASSICO

La sostituzione del motore e la preparazione di Overfinch, insieme ad un restauro meticoloso, regala la possibilità di guidare tutti i giorni un veicolo classico, con vent'anni alle spalle. Che soddisfazione!

Come va la Rangr Rover by Overfinch? Avete mai provato la 3.9? È paciosa e tranquilla, con i suoi 180 CV che spostano 2.000 kg di peso; comfort da berlina superlusso sulle strade di campagna, ma anche comoda per un lungo viaggio. E la Overfinch? Oltre ad avere tutti i pregi della Range, ha dei must in più: dai 350 CV, che regalano accelerazioni da moderna supercar, ai sedili confortevoli e ben contenitivi, anche nelle curve veloci, grazie anche ad una notevole tenuta di strada; il tutto in un abitacolo curato nei minimi dettagli, per la gioia degli occhi di proprietario e passeggeri. Le soddisfazioni alla guida iniziano dall'avviamento: il

motore parte deciso, con un tono ovattato che giunge però con decisione nell'abitacolo. I 2.000 kg ora balzano prontamente in avanti alla minima pressione dell'acceleratore, che anzi richiede una certa perizia nell'uso, complice un handling non proprio da supercar. Certo, non è proprio parsimonioso nei consumi, ma le espressioni sul volto degli automobilisti ai semafori ripagano delle numerose soste dal benzinaio... Anche se consuma meno del motore 3.9 di serie. Prese le misure della Range, ci si può permettere anche una guida sportiva nel traffico quotidiano, anche se questa Classic va guidata con un filo di gas, in perfetto aplomb inglese!



A cura di
Andrea Colombo

CI PIACE

Le prestazioni che regala il motore. La faccia degli automobilisti al nostro passaggio.

NON CI PIACE

I consumi e l'handling, entrambi impegnativi.

**COSTO RESTAURO
EURO 50.000**

IL PREPARATORE LAND ROVER TEAM

Via Virgilio, 8 - 20833
Birone di Giussano (MB)
Tel. 0362/311370
www.landroverteam.it

