

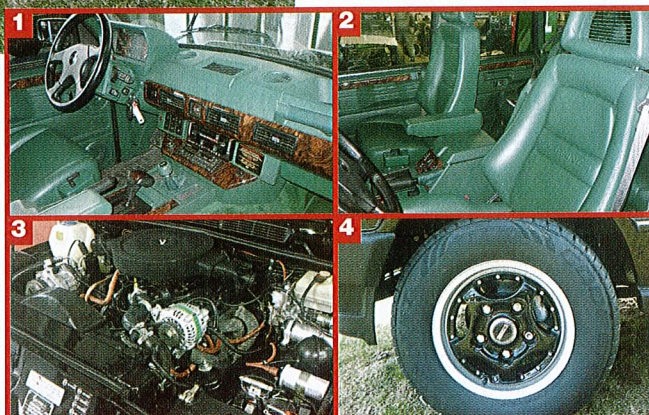


- **VETTURA** Range Rover Overfinch, 5,7 i, 5 porte (anno 1993)
- **MOTORE** General Motors V8 a benzina, 16 valvole, 5.733 cc, 400 cv, 418 Nm, 205 km/h
- **CAMBIO** automatico a 4 rapporti e riduttore
- **TRAZIONE** integrale permanente
- **CARROZZERIA** 5 porte, 5 posti
- **TELAIO** a longheroni e traverse
- **SOSPENSIONI** ponti rigidi molle e ammortizzatori
- **FRENI** dischi anteriori e posteriori
- **DIMENSIONI:** lunghezza mm 4.445, larghezza mm 1.800, altezza mm 1.835, passo mm 2.540.

Un lungo e accurato restauro totale riporta a nuova vita una mitica e "grintosa" Range Overfinch anni '90

Overfinch il nome evoca subito cavalli, potenza e lusso british style. Già dal 1975 il mitico preparatore inglese aveva iniziato la stagione dei "trapianti" innestando nel cofano delle Range Rover motori GM da 5.7 litri al posto del 3.5 di serie, per offrire ai clienti Range più muscolosità e sportività, oltre che agilità. Ed ecco la Range Rover, datata 1993, acquistata a Londra dal dr. J. Hollowood per 36.424 sterline e poi... preparata da Overfinch, nel 1994, con ulteriore spesa di 23.080 sterline. Cifra per la quale Overfinch intervenne impiantando un V8 a benzina GM 5,7 litri da 400 cv, con scarico in acciaio inox, migliorando il cambio automatico, adattando la scatola guida per renderla più reattiva e precisa, modificando assetto e impianto frenante in funzione delle più elevate prestazioni, aggiungendo un serbatoio carburante supplementare. All'esterno anche luci anteriori e fendinebbia più potenti. E all'interno? Anzitutto il fondo della strumentazione, il volante sportivo e i sedili in pelle Re-

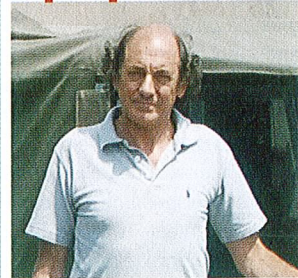
ro tutti marchiati Overfinch (noblesse oblige), poi battitacco cromati, vetri oscurati, appoggiatesta in pelle sulle portiere, antifurto Vectra, nonché una insonorizzazione di abitacolo e motore over the top. Nel 2006 la Range Overfinch "passa di mano" e, per alterne vicende, ampiamente trascurata, si riduce ad una sorta di simulacro rispetto allo splendido esemplare iniziale. Poi, nel 2011 viene "scoperta" e acquistata da Land Rover Team che inizia un accurato restauro integrale per riportarla alle origini. Restauro impegnativo che dura ben cinque anni, con la ricerca di molti ricambi e particolari originali, ricostruendo ex novo quelli non più reperibili, selezionando i materiali (pelle compresa) in assoluta fedeltà all'originale, ricostruendo, è il caso di dirlo, anche la storia del veicolo. Un restauro che si conclude "ufficialmente" il 20 febbraio 2013 con la rinascita a nuova vita della Range Overfinch che ripaga il restauratore con un'atmosfera e con prestazioni impossibili da immaginare senza averla provata.



1) La plancia, perfettamente rifatta, originale, come appena uscita dalla factory Overfinch, con le sue radici, il volante personalizzato, i rivestimenti tono su tono.
2) Accurata la ricerca per "trovare" la stessa raffinata pelle per i rivestimenti interni, i braccioli e i sedili in stile racing, "griffati" con il marchio Overfinch, che conservano il comodo sistema di regolazione dei sedili. 3) Il classico "8 cilindri a V

di 60°" GM è stato completamente rimesso a nuovo ed i suoi 5,7 litri a iniezione "tirano" ancora fuori, per merito di una più moderna iniezione, ben più dei 350 cv originali, così come identico all'originale è lo scarico doppio in acciaio inox. 4) Ovviamente sono Overfinch anche i caratteristici cerchi da 16" pollici (di tipo scomponibile) che in questo caso montano pneumatici Cooper Tyres Zeon XST da 255/65.

Il preparatore



All'inizio fu la vendita di ricambi per Land Rover (anche i più introvabili per le Landy d'epoca). Poi venne l'officina dedicata a tutto il mondo Land con un reparto esclusivamente dedicato al restauro dove Franco Picchiottini (nella foto) deus ex machina organizzativo ha messo a frutto l'ultratrentennale esperienza di restauratore d'auto inglesi. Non mancano poi, le preparazioni per raid e viaggi.

LAND ROVER TEAM srl
via Virgilio 8 - 20034 Birone di Gussano
tel. 0362/311370 - fax 0362/335845
franco@landroverteam.it
www.landroverteam.it