

LUCCA

IN LAND ROVER APPASSIONATAMENTE

Non ci sono stati né vinti né vincitori, non è stata una gara, ma un vero raduno fra appassionati giunti un po' da tutta Italia per poter trascorrere due giorni indimenticabili fra le colline intorno a Lucca. Di Land Rover d'epoca se ne sono viste davvero tante: dalla "Series One" del 1950 perfettamente restaurata di Franco Picchiottini a una bella "Half Ton", restaurata con lunghe notti in officina appena prima del raduno. Molte anche le "Series II", alcune anche "Ex Mod", come quella di un equipaggio arrivato da Biella in Toyota (unica nota stonata del raduno!) con un super carrello con sopra una "Series IIA 88" del 1963. Unica anche la presenza di una "Caravagon ex Mod" del 1983 e di una "Santana 109". Ma la parte del leone l'ha fatta la "88 Series III", la più diffusa in Italia. Tante le località attraversate: partiti da Carignano, i partecipanti sono transitati per Sant' Alessio, Vipore, Pieve Santo Stefano, Mutigliano, per poi salire alla volta di San Concordio di Moriano e rientrare sulla Cappella Alta e giungere a Montecatini. La domenica è toccato alla campagna a Sud di Lucca: Mugnano, Toringo e Parezzana, fino ad arrivare a San Giusto dove si trovano le polle di acqua sorgiva della omonima acqua minerale.
www.landroveritalia.it



QUANDO IL GIOCO SI FA DURO

Non sono mancati i tratti impegnativi, lungo i canali scavati dai torrenti, sia per le macchine sia per i piloti.