

DRIVE AND PLAY EXPO

Tre giorni per esaltare la passione al Drive and Play Expo. A Varano de' Melegari, con base all'autodromo Riccardo Paletti, in collaborazione con Radio Montecarlo e La Gazzetta di Parma e il patrocinio della Provincia di Parma, è andata in scena la prima edizione della manifestazione che ha visto in campo alcune tra le migliori Case produttrici di fuoristrada e Suv, come Daihatsu, Ford, Kia, Mitsubishi, Porsche e Toyota. Bene anche il raduno, che ha avuto come proscenio la tenuta di Monte Cappuccio: sono state circa trecento le 4x4 che hanno partecipato nel corso del lungo week end emiliano. Ma il menù non era finito qui, perché c'era la possibilità di lanciare un'occhiata sui migliori accessori per l'off road, provare le 4x4 più intriganti in pista e partecipare ai vari seminari

Monte Cappuccio: il più bel "panettone" per l'off road. E, alla fine, circa trecento equipaggi, su altrettante vetture, che in tre giorni lo hanno scalato, hanno promosso il percorso scelto per la prima edizione di AF Emotion, la manifestazione "basata" a Varano de' Melegari (Parma). Cinquanta chilometri (più o meno) misurava il tracciato che ha offerto difficoltà di vario livello tali da soddisfare sia i fuoristradisti con ridotte sia i "suvvisti" più urbani. Il fatto è che il percorso, che era stato disegnato con la collaborazione degli istruttori della Fif, doveva proprio avere queste

caratteristiche. Essere divertente, alla portata del più, non scassa-macchine, con qualche passaggio riservato a chi di 4x4 ne mastica un po' più degli altri. Insomma, il raduno A&FeMOTION è stato positivo. Il campo-bas di Varano de' Melegari ha funzionato ed è stato altrettanto positiva la contaminazione tra le 4x4 e l'autodromo che si allunga lungo le rive del fiume Ceno. Una distonia, quasi una stonatura, cercata, voluta ma che, in un periodo in cui la contaminazione fra generi (anche i più disparati) va di moda, ha funzionato e l'asfalto veloce si è giustapposto ai 18 mila ettari e alle piste della

I test...



Una delle Toyota Land Cruiser impegnate sul tracciato dimostrativo ricavato nell'autodromo.



**1° RADUNO
AUTO FUORISTRADA
eMOTION**
20 APRILE - 20 MAGGIO
MONTEDONNA - MONTALDO DI SOTTO

Il raduno...



Il tracciato del raduno di A&FeMOTION era ricavato all'interno della tenuta di Monte Cappuccio. Sopra, un Mitsubishi L200 in un passaggio del panoramico "stage".



In pista...

Per chi voleva "assaggiare" il brivido della velocità c'era la Focus Rs che girava in pista.

LE NOSTRE INIZIATIVE/A&FeMOTION



Gli ospiti...



Anche la Daihatsu, con le Terios reduci dal deserto, è stata una delle protagoniste della tre giorni all'autodromo Paletti.

tenuta di Monte Cappuccio. L'idea di partenza che ha fatto nascere A&FeMOTION era un po' ardua e farla passare dalla carta alla realtà non è stato facile. Ebbene, la sfida è stata vinta, seppure con qualche problema di "rodaggio" nella seconda giornata! A&FeMOTION, organizzato da Auto & Fuoristrada in collaborazione con Gente Motori e Autocar, è andata in scena da venerdì 30 aprile fino a domenica 2 maggio. Tre giorni di passione e anche di festa con un interessante corollario di partecipanti. Toyota, Porsche, Mitsubishi, Kia, Daihatsu e Ford sono arrivate direttamente nel paddock del circuito con le loro vetture. E, con le più desiderabili, chi è venuto ad A&FeMOTION è potuto scendere in pista. Tra le altre, Porsche 911 4S e Ford Focus RS, che hanno inanellato giri su giri per la gioia di chi ci è salito a bordo. Ma il menù non finiva qui, anche perché su un tracciato sterrato ricavato proprio ai bordi della pista, si poteva saggiare la bontà dei 4x4 esposti, dalle Suv Daihatsu Terios a Ford Kuga, Mitsubishi Outlander e Toyota Rav4 fino all'intera gamma Land Cruiser di Toyota ai Pajero di Mitsubishi o ai pick up Ford Ranger o Mitsubishi L200. I più fortunati hanno potuto approfittare anche dell'occasione, più unica che rara, di girare in pista a bordo di una Hummer blindata. Ma il piatto forte, ser-

Il tracciato...



vito tutti e tre le giornate della manifestazione, è stato, comunque, il raduno fuoristradistico.

Insomma, un'offerta amplissima e costruita su una vasta gamma di esigenze. E proprio per ampliare l'orizzonte dell'offerta, nel programma erano state inserite anche conferenze-seminari guidati da riconosciuti ed apprezzati esperti del ►





L'esposizione...

Vera chicca varanese: la nuova Porsche Cayenne era parcheggiata negli stand del paddock. Una novità per l'Italia, visto che la Suv di Stoccarda non si era mai vista (e provata) nel nostro Paese.



La scuola...

Andrea de Adamich e la sua scuola, che è basata a Varano da vent'anni, hanno messo a disposizione le Mito.



Le dimostrazioni...

