

RESTAURO

LAND ROVER 109 SERIES 2 SW LAND ROVER TEAM TERZA PUNTATA

Il ritorno della

I tecnici della Land Rover Team hanno completato il restauro della loro 109 Series 2 SW: ora la regina è pronta a tutto!

REGINA





ULTIMI PREPARATIVI...

Siamo alla fine di questo incredibile restauro che ha fatto rinascere una rarissima Land Rover 109-Series 2 SW e, si sa, la coda è sempre la più dura da digerire... come in tutte le cose! La strumentazione, le spie e gli interruttori sono stati tutti

rimessi al loro posto (foto 1) e, ovviamente, sono stati reperi i tutti i gruppi ottici, frecce luci e stop (ancora in vetro) (foto 2, 3, 4). Dopo aver installato la batteria è stato effettuato un collaudo funzionale dell'impianto elettrico e tutto è andato per il meglio. E' stata poi la volta di

montare i sedili (foto 5, 6, 7) e le guarnizioni delle portiere, ma è qui che sono stati riscontrati i problemi più grossi. Le guarnizioni, nonostante siano originali, sono molto rigide e la chiusura delle portiere è risultata un po' difficoltosa: è stato necessario lavorare sulle

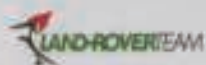
battute, sulle cerniere (foto 8) e sui riscontri ma, alla fine, tutte le portiere chiudono bene; non fanno certo il bel suono cupo della chiusura di una Bentley, ma con il tempo sicuramente miglioreranno. L'ultima operazione consiste nel montaggio di tutti i pannelli

interni delle porte (foto 9, 10). I tappeti in cuoio funzionali e di bell'aspetto (foto 11), completano "l'arredamento" interno e il risultato è molto soddisfacente ed elegante, tenuto conto che stiamo pur sempre parlando di una Land Rover, naturalmente!



Le prime due puntate del restauro sono pubblicate su *Elaborare* 4x4 numero 2 e 10

il preparatore Land Rover Team s.r.l.



Via Vigilio 10
Bione di Giussano (MI)
TEL 0362/311370
FAX 0362/335845
E-MAIL franco@landroverteam.it
WEB www.landroverteam.it

Land Rover 109

MOTORE 4 cilindri benzina - cilindrata 2.286 cc - alesaggio 90,5 mm corsa 88,9 mm - rapporto di compressione 7:1 - potenza max 77 CV a 4250 giri/min - coppia max 167 Nm a 2.500 giri/min - valvole 2 per cilindro - Supporti di banco 3 - Carburatore Solex
TRASMISSIONE Frizione monodisco a secco - cambio a 4 marce con retromarcia (sincronizzata sulla terza e quarta marcia) - trazione posteriore con trapasso anteriore inseribile manualmente - riduttore di velocità - pneumatici 750 x 16 pollici - freni idraulici a tamburo con freno di stazionamento sulla trasmissione
SOSPENSIONI A balestre con ammortizzatori idraulici
STERZO A circolazione di sfere
CORPO VETTURA Telaio a longheroni a bulkhead scolabili in acciaio - carrozzeria in pannelli in alluminio con ossatura delle porte in acciaio
DIMENSIONI E PESI Passo 2,77 m - carreggiata 1,31 m - lunghezza 4,44 m - larghezza 1,88 m - altezza 2,06 m - altezza minima da terra 24,8 cm - massa in ordine di marcia 1.497 kg
PRESTAZIONI Velocità max 110 km/ora consumo medio 14 - 16 l/100km

Il pedale della frizione richiede un certo sforzo, con un po' di fatica si ingrana la prima e, lasciando lentamente la frizione, con un filo di gas la regina esce dall'officina in grande spolvero!

IL GRANDE GIORNO!

Il grande giorno è ormai arrivato: la 109 lucida, finalmente finita, è pronta per partire alla volta di Carrara per essere esposta al "4x4 fest". Il tempo necessario per mettere gli oli, attaccare la batteria, venti litri di benzina, girare la chiave, tirare lo starter e schiacciare il pulsante d'avviamento per tre volte per farla di nuovo partire. Dopo 6 mesi di duro lavoro la meravigliosa 109 inizia a ronfare, con grande soddisfazione di Franco Picchiottini e del suo staff. Il pedale della frizione richiede un certo sforzo, con un po' di fatica si ingrana la prima e, lasciando lentamente la frizione, con un filo di gas la regina esce dall'officina in grande spolvero: un momento di grande emozione! Un primo giro in cortile, prima seconda, freno... sembra tutto ok... Franco esce quindi in strada e, prima di partire, fa un giretto. E' strano, anche se in auto moderna,

morbide, silenziose e performanti si fanno amare proprio per queste loro caratteristiche, le sensazioni che trasmette una vecchia Land sono speciali: tutti i rumori della meccanica si sentono distintamente... le ruote dentate che s'innestano nel cambio, il ronfare del motore, le gomme sull'asfalto. Con la Land Rover c'è in più la sensazione di partire tutte le volte per un grande viaggio. Dopo aver visto che tutto è in ordine, giusto il tempo di caricare circa 400 Kg fra "winch" e "overdrive" da portare in fiera e via! Ci si ferma solo in un Autogrill per un caffè e al momento di uscire, Franco deve rispondere ad alcune persone che chiedono se si tratta di un modello nuovo, tipo la nuova 500... Parole che possono lasciare allibiti, ma forse cambiare poco sempre per non cambiare mai tutto ha fatto sì che il grosso pubblico non si sia accorto che sono passati cinquant'anni dalla nascita di questa 109 tanto è

simile all'ultimo 110 uscito nel 2007. In due ore e mezza viene raggiunta Carrara. La 109 raggiunge lo stand Land Rover Team: sotto le luci è ancora più bella e le prime persone si fermano a guardarla. Sarà così per i tre giorni della fiera e tanta gente si fermerà per chiedere informazioni e per ammirarla in tutto il suo splendore. L'interesse sta cambiando: non solo i fuoristradisti puri s'interessano alla vecchia 109, ma anche distinti signori con la casa in campagna che vogliono un mezzo da usare per una passeggiata sulle strade bianche o un picnic nei boschi ed alcuni collezionisti di auto storiche che stanno rivalutando la Land Rover che, per troppo tempo, è stata considerata un brutto anatroccolo. Ma quando la disesse c'è, prima o poi viene fuori. A questo punto sarebbe bello organizzare una prova comparativa fra la 109 SW Series 2 e la nuova 110 SW per vedere se cinquant'anni non sono passati invano...